

Mercedes-Benz Classe V 220 d et V 250 d

Version longue ou extra longue



NOUVELLE
PLATEFORME SOUS
PLANCHER K70



places

ou



places

+



fauteuil

 **k.automobilité**

www.k-automobilite.fr

Plateforme sous plancher AMF K70



La plateforme K70 se range dans un caisson en inox ultra-plat situé sous le plancher du véhicule, garantissant une garde au sol optimale.



OPTION : La découpe latérale du plateau permet de faciliter une sortie sur le côté, lorsque la plateforme se trouve près d'un obstacle.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- Capacité de levage : 300 Kg
- Taille du plateau 760 x 1 200 mm
- Temps de montée : 7 sec
- Temps de sortie : 12 sec
- Temps de rentrée : 12 sec
- Fonctionnement par télécommande filaire rétroéclairée, étanche et anti choc

Options :

- Télécommande de poche en OPTION
- Télécommande depuis son smartphone (iOS, Android)
- Découpe latérale



- La **K70** se range dans un caisson inox fermé et résiste aux intempéries et à des conditions de temps extrêmes.
- Caisson ultra plat (seulement 70 mm !) pour une meilleure garde au sol.
- Volet de sécurité automatique.
- Aucun encombrement à l'intérieur du véhicule.
- Possibilité de montage sans changer le réservoir (sauf châssis surbaissé)

- Hauteur passage de porte : 1 250 mm
- Hauteur intérieur au droit de la surface de l'assise du fauteuil roulant : 1 350 mm
- Conforme aux normes CE et à l'arrêté ministériel du 23 août 2013.
- Arrimage du fauteuil roulant conforme à la directive 76/115/CEE, 76/541/CEE et à la norme ISO 10542-1/2001.

La transformation **TPMR** reste très discrète. Déploiement, montée et descente automatisés à l'aide d'une simple télécommande. Vous conservez le nombre de places assises d'origine soit 7 places avec ou sans fauteuil roulant. Modification de la carte grise en genre **VASP HANDICAP** permettant l'exonération de l'écotaxe.

* photos non contractuelles.